



Sehr gerne können Sie unsere Busse für Sonderfahrten, Junggesellenabschiede, Hochzeiten, Parkingservice usw. buchen.

Preisanfragen senden Sie bitte per E-Mail an info@retrobus.lu oder rufen uns einfach unter der Telefonnummer (+352) 691660661 an.



RETROBUS a.s.b.l. verfügt über sechs Funkgeräte der Marke Motorola GP380 inkl. reserve Akkus und Mikrofone zur abgesetzten Bedienung.

Die Funkgeräte sind mit jeweils zwei privaten Funkfrequenzen programmiert. Diese Geräte können gerne für Ihr Event gemietet werden.



RETROBUS a.s.b.l.

B.P. 6

L-3201 Bettemburg (Luxemburg)

Tel (+352) 691 660 661

info@retrobus.lu

www.retrobus.lu

RCS F10184

Bankverbindungen:

IBAN LU51 0026 9101 0280 5700 - BIC: BILLULL

IBAN LU13 1111 7033 2979 0000 - BIC: CCPLULL



Old Buses are our passion!



RETROBUS
a.s.b.l.

www.retrobus.lu



RETROBUS a.s.b.l. ist ein Verein bzw. Vereinigung ohne Gewinnzwecke, vorwiegend mit jungen Mitgliedern. Wir haben uns als Ziel gesetzt, alte Busse aus dem Luxemburger Transportwesen auf zu arbeiten und zu erhalten.

Unser Verein wurde durch das Aufspüren des ex-CFL Bus 33 der Marke Van Hool Typ A120/40, Baujahr 1987, gegründet. So konnten wir den Bus am 8. Januar 2015 wieder aus Belgien zurück nach Luxemburg bringen. Zum jetzigen Zeitpunkt steht Bus 33 in einem Unterstand wo er auf seine Aufarbeitung wartet.



Momentan gilt unsere ganze Aufmerksamkeit allerdings dem ex-AVL Bus 125 der Marke Mercedes-Benz Typ O 405, Baujahr 1991, den wir vom Busunternehmen Meier aus Landscheid für den symbolischen Euro erworben haben und welcher gleich dem Ende seiner Aufarbeitung entgegen schaut.



Anfang 2016 wurde der ex-AVL Bus 212, ein Magirus Deutz 260 SH110 welcher einer Privatperson gehörte erworben. Die finanziellen Mittel hat uns Herr Marco Kühn zur Verfügung gestellt wofür RETROBUS a.s.b.l. ihm sehr dankbar ist.



An diesem Bus waren nur noch kleinere Arbeiten zu erledigen da er sich in einem sehr guten, fahrbaren Zustand befindet. Bus 212 verfügt über eine Stereoanlage mit Verstärker und USB Anschluss, so dass Sie ihren USB Stick mit ihrer Musik im Bus abspielen können. Die Busse 212 und 125 sollen in Zukunft das benötigte Geld für die Aufarbeitung des Busses 33 durch Sonderfahrten verdienen.